



U Zagrebu, 15. srpnja 2025. godine

mmpi.gov.hr

OBAVIJEST ZA MEDIJE

Počele aktivnosti uklanjanja nasukanog broda „Deala“

Danas, 15. srpnja 2025. u popodnevnim satima pokrenute su konačne aktivnosti uklanjanja broda „Deala“, koji se od trenutka nasukanja nalazi na ulazu u Raški zaljev, a daljnja dinamika samog procesa tegljenja broda ovisit će o vremenskim uvjetima u slijedećim danima.

Nakon što su završeni svi pripremno-operativni radovi stekli su se uvjeti i za ovu posljednju, ujedno najsloženiju fazu, a u kojoj će se brod uz pomoć uzgonskih cilindričnih modula podignuti na plutajući dok kojim će se brod ukloniti s pozicije nasukanja i na doku otegliti u rezalište.

Podsjetimo, radove izvodi tvrtka 2E DENİZCİLİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ iz Republike Turske, koja je za uklanjanje osigurala dva tegljača i tijekom posljednjih tjedana provela pripremno-operativne radove koji su, među ostalim uključivali, pregled broda i njegovog stanja, sanaciju oštećenih dijelova oplata, ispumpavanje svih voda iz broda te njegovo osiguranje za sigurno podizanje.

Radi se o vrlo složenom slučaju koja zahtijeva specifična znanja za sigurno i učinkovito rješenje te su Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i osiguratelj, koji je preuzeo obveze vlasnika broda, ulagali sve napore kako bi se postupak proveo sigurno i u skladu s najvišim standardima zaštite okoliša.

Obavijesti:

- Predstavnicima medija neće biti omogućeno približavanje brodu te ih ovim putem pozivamo da se tijekom ove osjetljive faze, iz sigurnosnih razloga, ne približavaju brodu.
Obzirom na navedeno nastojat ćemo osigurati potrebne foto i video materijale te izvijestiti javnosti o rezultatima poduzetih aktivnosti.
- Na raspolaganju za izjave bit će ravnatelj Uprave sigurnosti plovidbe, kap. Siniša Orlić i lučka kapetanica Dolores Brenko Škerjanc, a o terminu i lokaciji davanja izjava tijekom sutrašnjeg dana pravovremeno ćemo obavijestiti javnost.
- Podsjećamo kako se zabrana približavanja brodu na 500 metara odnosi i na javnost, a ista je još uvijek na snazi do završetka svih potrebnih aktivnosti.

Od trenutka nasukanja do danas poduzete su brojne mjere kako bi se osigurala sigurnost i zaštita morskog okoliša. Nakon što je vlasnik broda formalno odustao od vlasništva, odnosno napustio brod, osiguratelj je preuzeo obvezu uklanjanja i zbrinjavanja broda. Iz broda su

ispumpane zauljene vode kako bi se spriječilo onečišćenje mora, dok je brod usidren blokovima kako bi se spriječilo njegovo nekontrolirano pomicanje. Uz to, oko broda su bile postavljene plutajuće brane, kako bi se spriječilo širenje eventualnih ostataka zauljenih voda. Konačne aktivnosti uključivale su pripremne radove za osiguranje broda i njegovo sigurno uklanjanje.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture